

Nous vous remercions de
votre confiance dans
l'achat du Kit
ΒΑΡΟΛΕΡ ΟΡΕ
Nous vous souhaitons
beaucoup de plaisir
dans l'utilisation de
votre nouveau V.A.E

Pensez à votre sécurité
la nuit: roulez avec vos
lumières non couvertes
et soyez prudents dans
l'utilisation de votre V.A.E.
dans la circulation.
Lorsque vous roulez sur le
trottoir respectez les piétons.
Signalez-vous à eux, par
un petit coup d'avertisseur
s o n o r e .
Rester courtois, excusez-vous,
et rappelez-vous que rouler
sur le trottoir. en vélo est une
t o l é r a n c e .

TRISTARS
EUROPE TECHNOLOGIE



BRUSHLESS SENSORLESS

**MODE D'EMPLOI
DE VOTRE KIT
ΒΑΡΟΛΕΡ ΟΡΕ**



TRISTARS EUROPE TECHNOLOGIE / MADE IN VIETNAM

Le Kit **ΒΑΓΡΟΛΕΡ ONE** est une vraie motorisation pour vélo. Performante, elle ne modifie pas les parties mécaniques de votre vélo.
Vous conservez la possibilité de pédaler lorsque les batteries sont vides ou si vous utilisez votre vélo sans l'assistance électrique
Le Kit **ΒΑΓΡΟΛΕΡ ONE** est économique car sa batterie Lithium polymère supporte 1200 Cycles de charge. Soit environ 3 ans.
Le Kit **ΒΑΓΡΟΛΕΡ ONE** vous apportera une formidable sensation de liberté.

Pour votre sécurité

Nous vous conseillons comme pour tout véhicule roulant sur la voie publique, de prendre certaines précautions.
Les médicaments, drogues et alcools ne doivent pas être associés à la conduite, en particulier l'alcool qui diminue les réflexes.
Le port du casque en vélo n'est pas obligatoire, mais nous vous conseillons, bien sûr, d'en porter un.

Actionner l'interrupteur situé sur le sac **ΒΑΓΡΟΛΕΡ ONE** et placé le en position ON (ou I)
Les circuits électriques sont sous tension, vous pouvez rouler.
Lorsque votre vélo est sous tension, un indicateur placé sur le **ΒΑΓΡΟΛΕΡ ONE** vous donne le niveau d'énergie de votre batterie.
Les cinq diodes rouge vont progressivement s'éteindre au fur et à mesure que l'énergie contenue dans les batteries s'épuise.
Lorsque les cinq diodes rouge sont éteintes et que seule reste une diodes (la sixième), vous devez recharger les batteries, un BMS protège également votre batterie..
Les performances de votre vélo diminuent aussi au fur et à mesure que l'énergie contenue dans les batteries décroît.

L'autonomie de votre **ΒΑΓΡΟΛΕΡ ONE** vélo est de 50Km dans des conditions de tests suivants :
Vélo chargé avec 100 kilos, circuit réel et avec une pente de 5% sur 2 km, vent nul, pédalage nul
Les performances en conditions réelles de votre vélo peuvent être supérieures, ou inférieures !

Révision.

La partie électrique n'a aucun besoin d'entretien.

ΒΑΓΡΟΛΕΡ ONE

ΒΑΓΡΟΛΕΡ Ε.Γ.Ρ

EVOLUTION Plug and Play

Assistance technique

09 70 46 72 92

www.bagpowerone.com

Mode d'emploi montage kit **ΣΔΕΡΟΛΕΡ** ONE Roue AV ou AR

1. Desserrer le frein (v-brake)
2. Desserrer le système de freinage situé sur la fourche (frein à disque)
3. Démontez la roue Av / Ar



4. Monter la roue Av / Ar avec le moteur, fil du moteur coté droit (en position de conduite)

En prenant soin de mettre les rondelles anti-rotation dans la gorge de la fourche.



5. Serrer les 2 boulons



6. Monter le Klickfix sur le guidon
(notice de montage dans sa boîte)



- a- Positionner le Klickfix sur le guidon
- b- Passer le cable dans le Klickfix serrer les vis.
- c- Poser les colliers en plastique du Klickfix
- d- Finir le serrage du Klickfix

7. Poser le BAGPOWER ONE de la manière suivante :



Notes

Service Après-vente et garantie

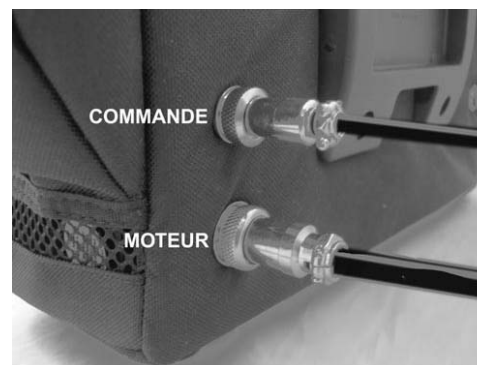
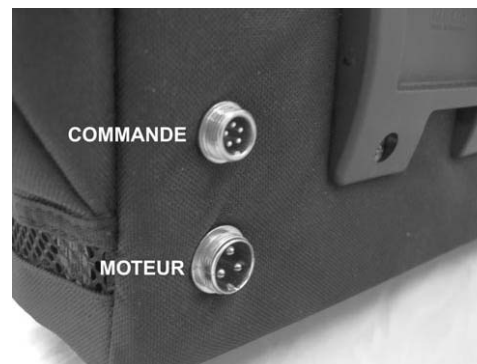
Nous vous conseillons d'amener votre **BAEPOLVER ONE** chez un réparateur agréé (liste sur internet). Les réparateurs agréés disposent d'un stock de pièces détachées pour une réparation immédiate.

Rappel de la garantie :

BAEPOLVER ONE 2 ans
• Batterie 1 an.

*La garantie est nulle en cas de chute, d'accident, d'utilisation incorrecte ou anormale du vélo.
La garantie est nulle en cas de démontage par une personne non agréée*

8. Brancher la prise moteur 3 pin's sur le **BAEPOLVER ONE**
Brancher la prise du PAS 5 pin's sur le **BAEPOLVER ONE**





TRISTARS EUROPE / E.I.E. Co Ltd
123 Tan Son Nhi, Quận Tân Phú TP Ho-Chi-Minh City
Vietnam
Tél international : (33) 0 970 467 292 / Fax : (33) 0 826 336 471
Email : infos@bagpowerone.com
Site internet : www.bagpowerone.com

Batteries.

Votre Kit **ΞΔΕΡΡΟΛΕΡ ΟΠΕ** utilise des batteries Lithium Polymère.

Attention il est important de ne jamais décharger complètement les batteries.

Votre chargeur a été conçu spécialement pour analyser et entretenir vos batteries, le temps de charge complet est d'environ six heures, mais vous pouvez laisser vos batteries branchées plus longtemps, le chargeur se mettra en position veille et entretien.

Lors d'une longue période de non-utilisation de votre vélo, les batteries vont se décharger naturellement.

Avant toute utilisation de votre vélo, il est impératif pour avoir des performances optimales de les recharger, sinon vous aurez des performances réduites.

Les performances redeviendront normales dès que le vélo sera correctement chargé. En règle générale, les batteries ont une durée de vie d'environ 3 ans (1200 Cycles). Cela dépend de leur utilisation et de leur entretien.

CONTROLEUR SENSORLESS	36V 250W
BATTERIE LITHIUM POLYMERE	36V 10Ah
MOTEUR BRUSHLESS	250~500 W
CHARGEUR ANALYSE	40V 2A
TEMPS DE CHARGE	6h

9 Charge de la batterie.

Attention, vous devez impérativement arrêter votre **ΞΔΕΡΡΟΛΕΡ ΟΠΕ** pour effectuer une charge.

- 1) Connecter la prise RCA du chargeur à la prise RCA du **ΞΔΕΡΡΟΛΕΡ ΟΠΕ**.
- 2) Brancher le chargeur sur la prise secteur 220V.

Le voyant rouge s'allume, votre batterie va être analysée, puis ensuite la phase de charge commence.

Le voyant vert s'allume, vous pouvez utiliser votre **ΞΔΕΡΡΟΛΕΡ ΟΠΕ**.

Conseil d'utilisation :

Vous n'êtes pas obligé d'attendre que votre **ΞΔΕΡΡΟΛΕΡ ΟΠΕ** soit complètement déchargé, pour recharger celui-ci.

Vous pouvez, suite à un petit parcours, remettre votre **ΞΔΕΡΡΟΛΕΡ ΟΠΕ** en charge, et ainsi, bénéficier d'une autonomie complète.

Votre batterie, progressivement, va vieillir.

Son autonomie, va décroître, c'est un phénomène normal.

La durée de vie de d'une batterie, varie, entre 2 et 4 ans.

Ne pas utiliser un autre chargeur, que celui qui est fourni avec la batterie.

Ne pas utiliser le chargeur, dans un endroit humide, ou sous la pluie.

Ne pas laisser en charge votre batterie, pendant plus de 48 heures.

En cas de non utilisation, votre batterie doit être rechargée, tous les trois mois.

En cas d'accident, ou de chute.

Bien que votre batterie, soit particulièrement protégée, à l'intérieur de votre **ΞΔΕΡΡΟΛΕΡ ΟΠΕ**

Vous devez impérativement faire examiner votre **ΞΔΕΡΡΟΛΕΡ ΟΠΕ** par un technicien.

Des risques d'incendie potentiels peuvent se produire en cas de la destruction de la membrane des cellules de la batterie.

Les causes avant-gardistes visibles sont : une forte odeur et un gonflement de la batterie.

Les risques d'incendie, peuvent aussi provenir de la destruction partielle de certains composants du BMS.

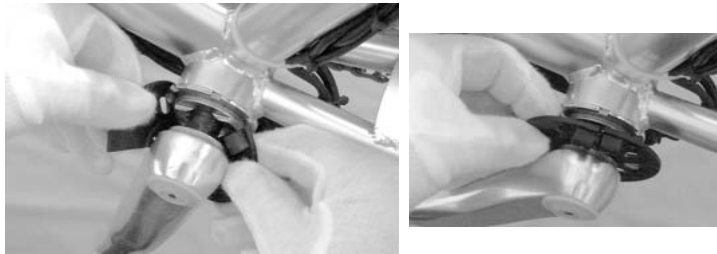
En cas de doute, n'hésitez pas à faire examiner votre **ΞΔΕΡΡΟΛΕΡ ΟΠΕ**.

Nous vous conseillons, de faire examiner votre ΞΔΕΡΡΟΛΕΡ ΟΠΕ une fois par an par notre technicien.

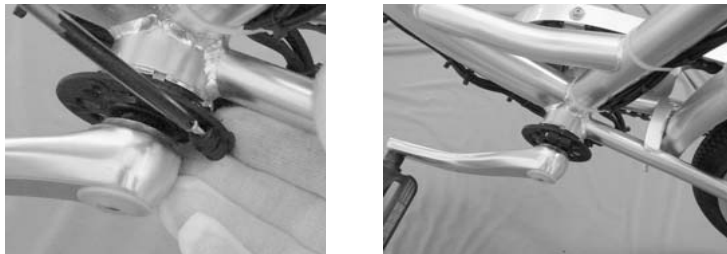
Cette visite, est gratuite.

10. Installation du système « PAS »

a- Placer le disque de détection sur l'axe de la pédale de gauche.
Pour cela vous devez tordre le disque fait dans un plastique spécial.



Ensuite vous serrez la vis qui va permettre d'empêcher le disque de tourner librement sur lui même.



Attention ce n'est pas la peine de serrer la vis a fond. Vous risquez de trop vriller le disque de détection. Pour que ce dernier fonctionne correctement, juste un léger serrage est conseillé

b- Enlevez la protection du double face sur la partie sensor, celui-ci va vous servir à placer facilement ce dernier le plus prêt possible du disque de détection sans, bien sûr, le toucher
Ensuite fixez le définitivement en serrant le collier en plastique.



11. Fixer le fil du moteur le long de la fourche à l'aide des **colliers-scratches fournis**

12. Faire passer les fils du PAS sous le cadre en prenant soin de laisser assez de fil afin de pouvoir tourner le guidon sans tirer sur les fils

13. Fixer les fils sous le cadre à l'aide des colliers en plastique (positionner les colliers soit directement sur le cadre soit sur les gaines du frein et du dérailleur)
Faites en sorte que la fixation soit le plus près possible du cadre du vélo.

Si les fils sont trop longs, vous pouvez les enrouler sur eux mêmes pour ensuite les fixer sur le cadre.